

## Bijlage 4, behorende bij artikel 24 van de Regeling spoorverkeer

### Hoofdstuk 1.

Het bij een lichtsein door wit licht gevormd getal geeft de snelheid aan in tientallen kilometers per uur.

#### 1. Lichtseinen.

##### 1.1 Hoofdseinen

Nr.	Omschrijving	Betekenis
201	Hoog geplaatst groen licht	Vorbijrijden toegestaan met inachtneming van de plaatselijke snelheid. Indien bij vertrek de plaatselijke snelheid niet bekend is, is voorbijrijden met een snelheid van ten hoogste 40 km/h. toegestaan.
202	Hoog geplaatst knipperend groen licht met een door een wit licht gevormd getal	Vorbijrijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.
206	Hoog geplaatst knipperend of laag geplaatst groen licht	Vorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 km/h.
209	Hoog geplaatst geel licht met een door knipperend wit licht gevormd getal	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Ingeval een remming is ingezet en het volgende lichtsein een verdere begrenzing van de snelheid gebiedt, wordt de remming niet onderbroken.
210	Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. De door het getal aangegeven snelheid wordt bij het volgende lichtsein niet overschreden.
212 a/b	Hoog of laag geplaatst geel licht	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein, dat stoppen gebiedt, te kunnen stoppen.
214	Hoog of laag geplaatst knipperend geel licht	Vorbijrijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein, waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is, te kunnen stoppen.
215	Hoog of laag geplaatst rood licht	Stoppen voor het sein.
216	Hoog of laag geplaatst wit licht	Door een bedieningshandeling uitgeschakeld sein dat geen opdracht, toestemming of beveiligingsgarantie geeft.




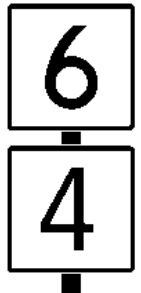

## 1.2. Voorseinen

Nr	Omschrijving	Betekenis
217 a  b	Hoog geplaatst groen licht met: een achtergrondscherf met rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken. of daaronder een vierkant zwart bord met een witte "V".	Aanduiding van een volgend hoofdsein dat geen rood licht of geel knipperend licht uitstraalt. Vooraf opgelegde snelheidsbegrenzungen blijven van toepassing.
218 a  b	Hoog geplaatst geel licht met: een achtergrondscherf met: rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken met daaronder een door wit licht gevormd getal. of een door wit licht gevormd getal en daaronder een vierkant zwart bord met een witte "V".	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Vooraf opgelegde snelheidsbegrenzungen blijven van toepassing.
219 a  b	Hoog geplaatst geel licht met: een achtergrondscherf met: rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken. of daaronder een vierkant zwart bord met een witte "V".	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein, dat stoppen gebiedt, te kunnen stoppen.






## Hoofdstuk 2. Snelheidsborden.



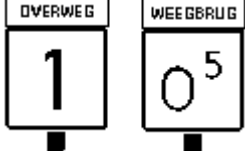


Het op een snelheidsbord vermelde getal geeft de snelheid aan in tientallen kilometers per uur.

### 1. Specifieke snelheidsborden.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
313		Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid.
313 bis		Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid, waarbij - het onderste bord geldt voor treinen bestemd voor het vervoer van goederen en met een lagere snelheid dan 120 km/h en voor losse locomotieven, en - het bovenste bord voor de overige treinen.
314		Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.
314 bis		Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid, waarbij - het onderste bord geldt voor treinen bestemd voor het vervoer van goederen en met een lagere snelheid dan 120 km/h en voor losse locomotieven, en - het bovenste bord voor de overige treinen.
316		Verhoging van de snelheid naar de door het getal aangegeven snelheid toegestaan. Ingeval geen cijfer vermeld wordt, is een snelheid van 125 km/h toegestaan.


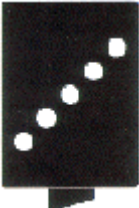

## 2. Overige snelheidsborden.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
325 a	Dag  Nacht (twee synchroon knipperende gele lichten) 	Aanduiding van een tijdelijk verlaagde plaatselijke snelheid.
325 b		Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid, met dien verstande dat bij een bord met twee getallen: a. het onderste getal geldt voor treinen bestemd voor het vervoer van goederen en met een snelheid lager dan 120 km/h en voor losse locomotieven; en b. het bovenste getal voor de overige treinen.
326 a	Dag  Nacht (een knipperend geel licht) 	Aanduiding van het begin van een gedeelte van de spoorweg waarvoor een tijdelijke snelheidsbeperking volgens het voorafgaande tijdelijke snelheidsbord geldt.




327 a	<p>Dag</p>  <p>Nacht (een groen licht)</p> 	Aanduiding van het einde van een gedeelte van de spoorweg waarvoor de tijdelijke snelheidsbeperking geldt.
324		De door het getal aangegeven snelheid wordt niet overschreden totdat: a. de voorkant van de trein de overweg is gepasseerd; of b. de gehele trein de weegbrug is gepasseerd.
334		De snelheid wordt verminderd tot de door het getal aangegeven snelheid.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen.
335		Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid totdat de brug of het viaduct is gepasseerd.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen.


### Hoofdstuk 3. Aanvullende seinen bij lichtseinen.

#### 1. Richtingaanwijzer en herhalingsein.

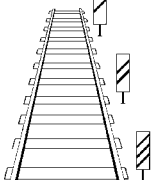
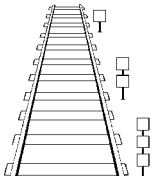
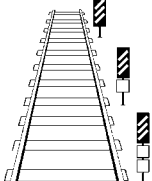
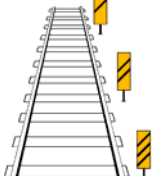

Nr.	Afbeelding	Betekenis
252		Aanduiding van de bestemming van de ingestelde rijweg.
272		Aanduiding van het eerstvolgende lichtsein dat geen rood licht of geel knipperend licht uitstraalt.
273		Aanduiding van het eerstvolgende lichtsein dat rood licht of geel knipperend licht uitstraalt.

#### 2. Borden aan lichtseinen.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
251 a/l		Aanduiding van een achter het lichtsein gelegen bijzonder gevaarpunt.
291 a		Aanduiding van een lichtsein met een voorziening om in geval van storing de spoorwegovergang te kunnen sluiten.
291 b		Aanduiding van een voorsein.



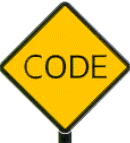

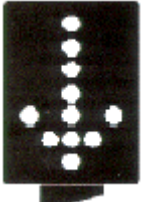
291 c		Aanduiding van een P-sein.
----------	---	----------------------------

### 3. Bakens.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
249		Aanduiding van de nadering van een voorsein.
251	Reflectorplaatje 	Aanduiding van de nadering van een lichtsein.
251	Reflectorplaatje schuin 	Aanduiding van de nadering van het laatste P-sein in een reeks van P-seinen.
251 a/II	Gele bakens 	Aanduiding van de nadering van een lichtsein dat op ten minste remwegafstand voorafgaat aan een lichtsein voorzien van een bord overeenkomstig nr. 251a/I.
249 a	Keperbakens 	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein, dat stoppen gebiedt, te kunnen stoppen.

## Hoofdstuk 4. ATB-seinen.

### 1. ATB-baanseinen.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
328 a		Aanduiding van de nadering van het bord nr. 328.
328		Aanduiding van het begin van de inschakelsectie van het automatisch treinbeveiligingssysteem.
328 b		Aanduiding van het einde van de inschakelsectie van het automatisch treinbeveiligingssysteem.
329		Aanduiding van het einde van het gebied waar het automatisch treinbeveiligingssysteem functioneert.
330	Wit licht 	Aanduiding van het tonen van een cabinesein dat een snelheidsbegrenzing oplegt.

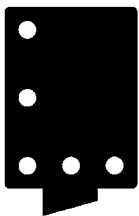
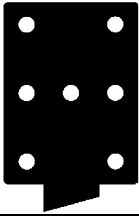





### 2. ATB-cabineseinen.

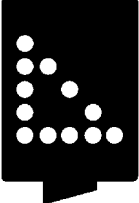

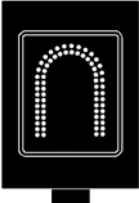
Omschrijving	Betekenis
Groen licht/groen licht met snelheidsmeter	Rijden toegestaan met de door de vaste seinen aangegeven snelheid.
Geel licht	Snelheid begrenzen tot 40 km/h.
Geel licht met getal/snelheidsmeter	Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid.
Wit licht	Aanduiding van het voldoen aan het ATB-remcriterium
Blauw licht	Aanduiding van het buiten dienst zijn van het automatisch treinbeveiligingssysteem
Rood licht	Aanduiding van een door het automatisch treinbeveiligingssysteem ingezette remming.






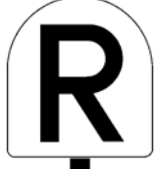

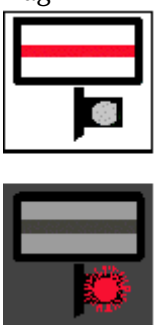

### Hoofdstuk 5. Seinen voor tunnels en steile hellingen.



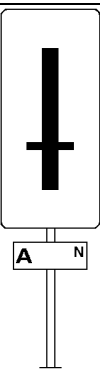
Het op een bord vermeldde getal geeft de snelheid aan in tientallen kilometers per uur.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
276		<p>Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 277 kan worden gestopt.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, welke treinen door de betrokken spoorwegonderneming als zware goederentreinen zijn aangewezen.</p>
277		<p>Stoppen voor het sein.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, welke treinen door de betrokken spoorwegonderneming als zware goederentreinen zijn aangewezen.</p>
278		<p>Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 279 of een lichtsein, dat rood licht uitstraalt, kan worden gestopt.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.</p>
279		<p>Stoppen voor het sein.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.</p>
280		<p>Voorbijrijden toegestaan.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.</p>
281		<p>Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.</p>
282		<p>Aanduiding van de door het getal aangegeven adviessnelheid.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.</p>

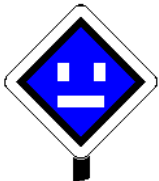


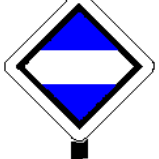

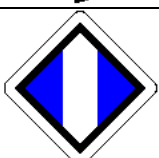
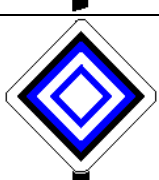
283	Wit licht 	Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 303 kan worden gestopt.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.
284		Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 285 kan worden gestopt.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen die niet zijn uitgerust met een automatisch treinbeveiligingssysteem of waarvan het automatisch treinbeveiligingssysteem niet in dienst is gesteld.
285	Wit licht 	Stoppen voor het sein.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen die niet zijn uitgerust met een automatisch treinbeveiligingssysteem of waarvan het automatisch treinbeveiligingssysteem niet in dienst is gesteld.

**Hoofdstuk 6. Seinen met stopopdrachten.**

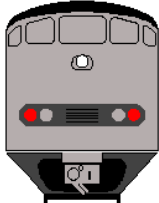



Nr.	Afbeelding	Betekenis
301		Stoppen voor het bord en de opdracht, vermeld op het onderbord, uitvoeren. Indien geen opdracht wordt vermeld, mag na het stoppen verder worden gereden.
301 b		Stoppen voor het bord, tenzij de opdracht, vermeld op het onderbord, is uitgevoerd.
242		Stoppen voor het sein. Geldt niet voor bestuurders van treinen waarmee wordt gerangeerd.
302		Aanduiding van de grens van het gebied waar gerangeerd wordt. Geldt alleen voor bestuurders van treinen waarmee wordt gerangeerd.
322		Stoppen voor het sein, tenzij de bestuurder in het bezit is van een geldige aanwijzing Verkeerd Spoor voor het betrokken spoor.
513	 Nacht (rood licht of reflecterend)	Stoppen voor het sein.
243		Stoppen voor het sein. Indien het sein op een beweegbare brug is geplaatst, stoppen voor de brug.

244 a  b		De inrichtingen achter het sein zijn veilig berijdbaar.
512 b	Rood licht of rode vlag 	Stoppen voor het sein.
331		Stoppen voor het sein, tenzij de treindienstleider toestemming heeft gegeven om het sein voorbij te rijden.

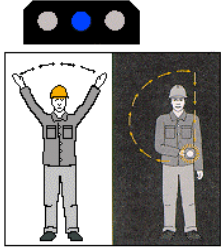
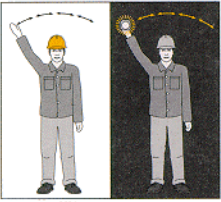
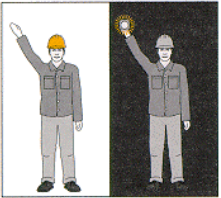
**Hoofdstuk 7. Seinen voor spoorvoertuigen met stroomafnemers.**

Nr.	Afbeelding	Betekenis
306 a		Uitschakelen tractiestroom.
307 a.		Inschakelen tractiestroom toegestaan. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen van de tractiestroom slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het onderbord vermelde spoorvoertuigen bestaat.
308 a		Binnen driehonderd meter de stroomafnemers neerlaten.
309 a		De stroomafnemers moeten zijn neergelaten.
309 c		De stroomafnemers moeten zijn neergelaten bij gebruik van de wasinrichting.
310 a		Toestemming om de stroomafnemers op te zetten.
311		Voorbijrijden met opgezette stroomafnemers niet toegestaan.


**Hoofdstuk 8. Seinen op kracht- en overige spoorvoertuigen.**

Nr.	Afbeelding	Betekenis
413	<p data-bbox="252 286 507 376">Twee rode lichten met één, twee of drie witte lichten.</p> 	Stoppen in verband met gevaar
410	<p data-bbox="252 595 427 624">Gele vlag(gen)</p> 	Niet tegen het spoorvoertuig rangeren of afstoten.
414	<p data-bbox="252 786 491 815">Knipperend wit licht</p> 	<p data-bbox="775 786 1358 875">De bestuurder levert de maximale trekkracht. Het leveren van de trekkracht staken, indien het knipperende witte licht niet meer wordt getoond.</p> <p data-bbox="775 909 1326 976">Geldt alleen voor de bestuurder van de tweede locomotief</p>
412 a	<p data-bbox="252 1043 655 1072">Rood zwaai-, knipper- of flitslicht.</p> 	Aanduiding aan het wegverkeer van een trein.
401 d	<p data-bbox="252 1335 687 1395">Twee afwisselend knipperende, witte lichten aan frontzijde spoorvoertuig.</p>	Stoppen in verband met gevaar

**Hoofdstuk 9. Remproefseinen.**






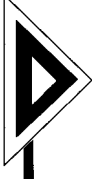

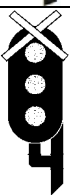
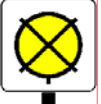

Nr.	Afbeelding	Betekenis
702 a	<p>Eén blauw licht of een gebaar</p> 	Remmen vast
702 b	<p>Twee blauwe lichten of een gebaar</p> 	Remmen lossen
702 c	<p>Drie blauwe lichten of een gebaar</p> 	Remproef geslaagd







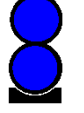
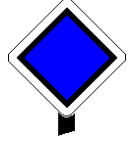


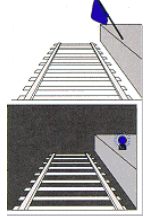
**Hoofdstuk 10. Vertrekseinen.**

Nr.	Afbeelding	Betekenis
706		Aanduiding dat het bijbehorende sein geen rood of geel knipperend licht uitstraalt.

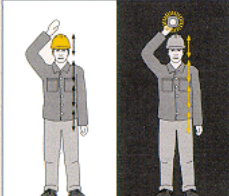
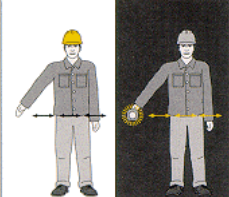
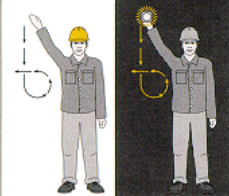
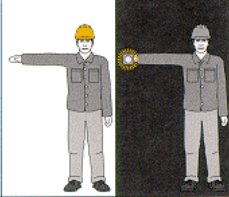
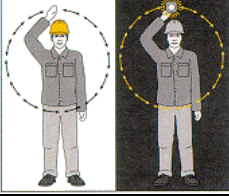
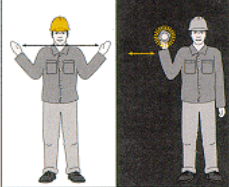


**Hoofdstuk 11. Overige vaste seinen.**

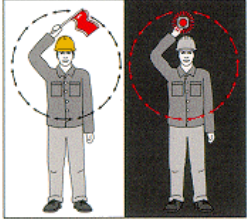
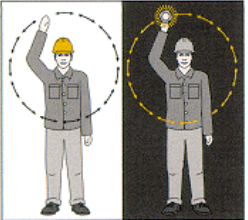
Nr.	Afbeelding	Betekenis
305		Aanduiding van de nadering van een perron voor reizigers op remwegafstand.
312		Geef een geluidssignaal overeenkomstig sein nr. 605.
312 a		Geef een geluidssignaal overeenkomstig sein nr. 605, indien personen het overpad naderen.
253 a/b		Aanduiding van de stand van de wissel: a. linksleidend, en b. rechtsleidend.
274		Berijden van de weegbrug toegestaan met de voor die brug geldende snelheid overeenkomstig sein nr. 324.
275		Berijden van de weegbrug toegestaan met de plaatselijke snelheid.
350		Aanduiding van een of meer volgende lichtseinen overeenkomstig nr. 351 die zo mogelijk zijn gedoofd.
351		Aanduiding dat het lichtsein geen betekenis heeft.
317		Voorbijrijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein te kunnen stoppen in verband met een mogelijke belemmering dan wel het ontbreken van de zekerheid dat de inrichtingen, gelegen tussen dit sein en het eerstvolgende lichtsein, goed functioneren.
333		Aanduiding van het begin van een niet door seinen beveiligd gebied.

318 a		Aanduiding van het beginpunt van de aankondiging van een aki, ahob of aob. De cijfers op het bord geven de kilometer- en de hectometeraanduiding van de spoorwegovergang aan.
b	  of 	Aanduiding van het beginpunt van de aankondiging van twee, achter elkaar gelegen aki's, ahobs of aobs. De cijfers op de borden geven de kilometer- en de hectometeraanduiding van de spoorwegovergangen aan, waarbij het bovenste cijfer betrekking heeft op de verst verwijderde spoorwegovergang..
332		Aanduiding van de automatische omschakeling van de teleraail installatie in de trein naar het kanaal, aangegeven in de rechterbenedenhoek van het bord.
332 a		De teleraail installatie in de trein wordt handmatig omgeschakeld naar het kanaal, aangegeven in de rechterbenedenhoek van het bord.
303	Blauw licht 	Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.
304 a		Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering.
b		Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein, bestaande uit het aantal door het getal aangegeven spoorvoertuigen, tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering.
c		Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering. Het bovenste, witte cijfer geldt voor treinen die de wissels langs het perron in de rechte stand berijden. Het onderste, blauwe cijfer geldt voor treinen die de wissels langs het perron in de afbuigende stand berijden.  Borden gelden alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.
512 a	Blauwe vlag/blauw licht 	Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.



**Hoofdstuk 12. Handseinen voor materieelverplaatsing.**

Nr.	Afbeelding Dag (gebaar)    Nacht (wit licht)	Betekenis
518 a		Rijden van de seingever af.
519 a		Rijden naar de seingever toe.
520 a		Afstoten.
521		Snelheid verminderen en rekenen op sein nr. 522 a.
522 a		Stoppen
528 a		Bijdrukken/combineren.

**Hoofdstuk 13. Gevaarseinen.**

Nr.	Omschrijving/afbeelding	Betekenis
605	Een matig lange toon	Opletten
606	Tenminste vijf korte tonen	Er dreigt gevaar.
508	Dag (rode vlag) Nacht (rood licht) 	Stoppen in verband met gevaar.
509	Dag (gebaar) Nacht (wit licht) 	Stoppen in verband met gevaar


**Hoofdstuk 14. Seinen voor de persoonlijke veiligheid.****1. Vaste waarschuwingsinstallatie bij uitzichtbelemmerende objecten (wubo).**

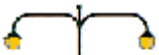
Nr.	Afbeelding	Betekenis
708	Twee witte lichten 	Er nadert geen trein, vanuit de richting van het uitzichtbelemmerende object, over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
709	Twee wisselende witte lichten 	Er nadert een trein nadert, vanuit de richting van het uitzichtbelemmerende object, over het spoor waarop het sein betrekking heeft.

**2. Vaste waarschuwingsinstallatie op bruggen (wibr).**



Nr.	Afbeelding	Betekenis
710	Twee verticaal, witte lichten per spoor 	Er nadert geen trein over het spoor van de brug waarop het sein betrekking heeft.
711	Twee verticaal, wisselende witte lichten per spoor 	Er nadert een trein over het spoor van de brug waarop het sein betrekking heeft..

**3. Vaste waarschuwingsinstallatie voor dienstoverpaden (wido).**



Nr.	Afbeelding	Betekenis
720	Twee witte lichten 	Er nadert geen trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.

721	Twee knipperende witte lichten 	Er nadert een trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
-----	---	--

#### 4. Vaste waarschuwingsinstallatie in tunnels (wit).

Nr.	Afbeelding	Betekenis
722	Twee verticaal, witte lichten 	Er nadert geen trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
723	Twee verticaal, wisselende witte lichten 	Er nadert een trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.


#### 5. Geluidsseinen bij werkzaamheden.

Nr.	Omschrijving/ Afbeelding	Betekenis
614	Een matig lange toon	Opletten in verband met de nadering van een trein over het spoor waarnaast men zich bevindt.
616	Tenminste vijf korte tonen	Er dreigt gevaar.
617	Lange, korte en lange toon	Opletten in verband met de nadering van een trein over het spoor waarin men zich bevindt.
618	Een korte toon	De werkzaamheden kunnen beginnen of hervat worden.
724 a	Geel zwaai- of flitslicht en sirene. 	Er nadert een trein.
724 b	Niet werkend geel zwaai- of flitslicht en sirene. 	Er nadert geen trein.

**Hoofdstuk 15. Kenborden.**

Afbeelding	Betekenis
	Aanduiding van de kilometrische ligging.
	Aanduiding van het nummer van het lichtsein.
	Aanduiding van het nummer van het voorsein.
	Aanduiding van het nummer van een sein overeenkomstig nr. 272 of 273 dat is gekoppeld aan een lichtsein met hetzelfde nummer.
	Aanduiding van het nummer van een automatisch lichtsein dat geen P-sein is.
	Aanduiding van het nummer van een sein overeenkomstig nr. 330 dat is gekoppeld aan een lichtsein met hetzelfde nummer.
	Aanduiding van een lichtsein zonder origineel nummer.
	Aanduiding van het spoor waarvoor het sein bestemd is.
	Aanduiding van de sporen waarvoor het sein bestemd is.
	Aanduiding van het nummer van een wissel.
	Aanduiding van een kast waarin zich een wisselkruk bevindt.
	Aanduiding van een kast waarin zich een telefoon bevindt waarmee rechtstreeks contact kan worden opgenomen met de treindienstleider.
	Aanduiding van het einde van een looppad

**Hoofdstuk 16. Markeringen.**


Omschrijving/ Afbeelding	Betekenis
Wit/zwart vlak op contragewicht, omzetstoel of wisselstandaanwijzer	Aanduiding van de normaalstand van een ter plaatse te bedienen wissel, indien het witte vlak boven is. Na het berijden wordt het wissel in de normaalstand teruggelegd.
	Aanduiding van de uiterste grens op een spoor waar spoorvoertuigen geplaatst kunnen worden zonder in aanraking te komen met spoorvoertuigen op het nevenspoor.






**Hoofdstuk 17. Lokaal voorkomende seinen.****1. Amsterdam**




Nr.	Omschrijving	Betekenis
215 b	Laag geplaatst rood licht met vierkant zwart bord met gele driehoek met de punt omlaag.	Stoppen voor het sein
223	Laag geplaatst wit licht met vierkant zwart bord met gele driehoek met de punt omlaag.	Bij nadering van het lichtsein: het lichtsein heeft geen betekenis. Bij vertrek vanuit de stilstand: rijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein, waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is, te kunnen stoppen

**2. Venlo**

Nr.	Afbeelding/omschrijving	Betekenis
301 a		<p>Stoppen voor het bord.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van losse, elektrische locomotieven die niet geschikt zijn voor 15.000 V wisselspanning.</p> <p>Geldt alleen voor bestuurders van losse, elektrische locomotieven die niet geschikt zijn voor 1.500 V gelijkspanning.</p>
224	Wit licht bij gedoofd lichtsein met bord VS.	Vorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 km/h., indien de bestuurder in het bezit is van een geldige aanwijzing Verkeerd Spoor voor het betrokken spoor.

**3. Kijfhoek**

Nr.	Afbeelding/omschrijving	Betekenis
270 a		Rijden over de rangeerheuvel naar de verdeelsporen toegestaan.
270 b		Opduwen van de te heuvelen spoorvoertuigen toegestaan. Niet toegestaan met de locomotief het sein voorbij te rijden.
270 c		Vorbijrijden van het sein alleen toegestaan na toestemming van de treindienstleider.

360 a	Twee witte lichten 	Rangeren toegestaan
360 b	Boven: knipperend wit licht onder: wit licht. 	Aanduiding van de afstand tussen het voorste spoorvoertuig en het einde van het spoor die minder dan 200 m. en meer dan 50 m. bedraagt
360 c	Twee knipperende witte lichten. 	Aanduiding van de afstand tussen het voorste spoorvoertuig en het einde van het spoor die minder dan 50 m. bedraagt

#### 4. Baanvakken met lichtseinen met borden met een zwarte driehoek.

Lichtseinen met borden met een zwarte driehoek geven geen informatie over de spoorbezetting achter dit sein.



Nr.	Omschrijving	Betekenis
222	Hoog geplaatst geel licht met: - een achtergrondscherf met rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken, en daaronder - een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein met een bord met een zwarte driehoek, dat rood licht uitstraalt, te kunnen stoppen.
215 a	Hoog geplaatst rood licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Stoppen voor het sein
221	Hoog geplaatst wit licht met: - een achtergrondscherf met rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken, en daaronder - een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Vorbijrijden toegestaan. Aanduiding van een volgend hoofdsein met een bord met een zwarte driehoek, dat wit licht uitstraalt.
220	Hoog of laag geplaatst wit licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Vorbijrijden toegestaan. De inrichting achter het sein is veilig berijdbaar.
221 a	Hoog geplaatst groen licht met: - een achtergrondscherf met rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken, en daaronder - een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Vorbijrijden toegestaan. Aanduiding van een volgend hoofdsein met een bord met een zwarte driehoek, dat groen licht uitstraalt.

220 a	Hoog geplaatst groen licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Voorbijrijden toegestaan. De inrichting achter het sein is veilig berijdbaar.
----------	--	--

### 5. Nederlands-Belgische baanvakken


Nr.	Afbeelding/ omschrijving	Betekenis
320		Omschakelen van 1.500 V naar 3.000 V
321		Omschakelen van 3.000 V naar 1.500 V
349		Aanduiding van de plaatsing van de seinen aan de rechterzijde van het spoor waarvoor zij bestemd zijn.
349 a		Aanduiding van het spoor waarvoor het sein bestemd is.

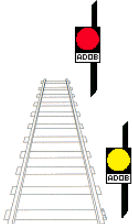
### 6. Diverse baanvakken

Nr.	Afbeelding	Betekenis
226 a		Snelheid zodanig begrenzen om voor de aangegeven overweg(en) te kunnen stoppen.
226 b		Berijden van de overweg(en) toegestaan.



226 c	Gedoofd wit licht met geel vlak 	Stoppen voor de overweg(en).
306 b		Uitschakelen tractiestroom.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen, voorzien van stroomafnemers, die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
307 b		Inschakelen tractiestroom toegestaan. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen van de tractiestroom slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het onderbord vermelde spoorvoertuigen bestaat.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen, voorzien van stroomafnemers, die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
308 b		Binnen driehonderd meter de stroomafnemers neerlaten.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
309 b		De stroomafnemers moeten zijn neergelaten.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
310 b		Toestemming om de stroomafnemers op te zetten.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.

### 7. Baanvak Utrecht-Amersfoort te Bilthoven.

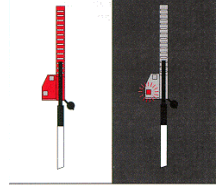
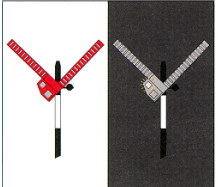


Nr.	Afbeelding	Betekenis.
351 a		Sein geeft geen opdracht.

351 b	Knipperend geel en rood licht 	Gevaar! Onmiddellijk remmen in verband met een voertuig tussen de gesloten overwegbomen.
----------	--	--

### 8. Baanvakken Tilburg – 's Hertogenbosch en Boxtel – Eindhoven.

Nr.	Afbeelding	Betekenis.
724 a		Sein geeft geen opdracht.
724 b	Knipperend rood licht 	Aanduiding van de activering van de werkzoneschakelaar voor het spoor waarop de werkzonalamp betrekking heeft.

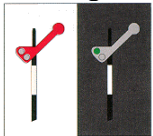
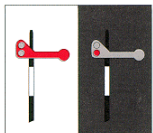
### 9. Amersfoort

Nr.	Afbeelding	Betekenis
268 a	Dag      Nacht (rood licht) 	Niet toegestaan spoorvoertuigen naar of over de heuvel te duwen.
269 a	Dag      Nacht (wit licht) 	Duwen van spoorvoertuigen naar of over de heuvel toegestaan.
b		
b		

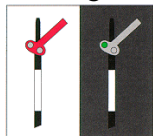
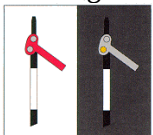
## 10. Utrecht

### 1. Armseinen

#### 1.1. Hoofdseinen


Nr.	Afbeelding	Betekenis
225 a	Dag Nacht (groen licht) 	Voorbijrijden toegestaan met inachtneming van de plaatselijke snelheid.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen waarmee niet wordt gerangeerd.
225 b	Dag Nacht (rood licht) 	Stoppen voor het sein.  Geldt alleen voor bestuurders van treinen waarmee niet wordt gerangeerd.


#### 1.2. Voorseinen

Nr.	Afbeelding	Betekenis
234	Dag Nacht (groen licht) 	Voorbijrijden toegestaan met inachtneming van de plaatselijke snelheid
238	Dag Nacht (geel licht) 	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein, dat stoppen gebiedt, te kunnen stoppen.



## 2. Rangeerseinen

### 2.1 Rangeerpaallantaren


Nr.	Afbeelding	Betekenis
264		Rangeren staken en de spoorvoertuigen vrij opstellen van de andere sporen.  Geldt alleen voor de aangegeven sporen.

265		<p>Rangeren toegestaan na ontvangst van de rangeeropdracht.</p> <p>Geldt alleen voor de aangegeven sporen.</p>
-----	---	--

## 2.2 Rangeerstoplantaren

Nr.	Afbeelding	Betekenis
266		<p>Stoppen voor het sein.</p> <p>Geldt alleen voor het spoor waarnaar de pijl wijst of voor de sporen waarnaar de pijlen wijzen.</p>
267		<p>Voorbijrijden toegestaan na ontvangst van de rangeeropdracht.</p>

## 3.1 Vertrekbevelsein.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
504 d		<p>Vertrekken toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein, waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is, te kunnen stoppen.</p>