

Bijlage 4, behorende bij artikel 24 van de Regeling Spoorverkeer
(zoals geldend sinds 1 december 2012)

Voor de samenstelling van dit document is gebruik gemaakt van de volgende publicaties:

		Datum	publicatie
	Originele versie	2005	was ooit beschikbaar op website IVW
M1	Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat tot wijziging van de Regeling spoorverkeer in verband met ETCS	24 mei 2007 Nr. HDJZ/S&W/2007-705	Staatscourant Jaargang 2007 Nr. 104
M2	Regeling tot wijziging van de Regeling spoorverkeer in verband met de vaststelling van ETCS-gebruiksvoorschriften en de aanpassing van tabellen voor P/G-kranen en seinen	29 juni 2010 Nr. CEND/HDJZ-2010/1009 sector S&W	Staatscourant Jaargang 2010 Nr. 10451
M3	Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 19 november 2012, nr. IENM/BSK-2012/222036, houdende wijziging van de Regeling spoorverkeer in verband met de invoering van een afrembord ten behoeve van de aankondiging van het tunnel entreesnelheidsbord voor goederentreinen		Staatscourant Jaargang 2012 Nr. 24246

*Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
IENM/BSK-2013/9346
7 februari 2013*



Hoofdstuk 1

Het bij een lichtsein door wit licht gevormd getal geeft de snelheid aan in tientallen kilometers per uur.

1. Lichtseinen

1.1 Hoofdseinen

Nr.	Omschrijving	Betekenis
201	Hoog geplaatst groen licht	Voorbijrijden toegestaan met inachtneming van de plaatselijke snelheid. Indien bij vertrek de plaatselijke snelheid niet bekend is, is voorbijrijden met een snelheid van ten hoogste 40 km/h toegestaan.
202	Hoog geplaatst knipperend groen licht met een door een wit licht gevormd getal	Voorbijrijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.
206	Hoog geplaatst knipperend of laag geplaatst groen licht	Voorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 km/h.
209	Hoog geplaatst geel licht met een door knipperend wit licht gevormd getal	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Ingeval een remming is ingezet en het volgende lichtsein een verdere begrenzing van de snelheid gebiedt, wordt de remming niet onderbroken.
210	Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. De door het getal aangegeven snelheid wordt bij het volgende lichtsein niet overschreden.
212 a/b	Hoog of laag geplaatst geel licht	Snelheid begrenzen tot 40 km/u of zoveel minder als nodig is om voor het eerstvolgende 'stop' tonende sein te kunnen stoppen.
214	Hoog of laag geplaatst knipperend geel licht	Voorbijrijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein, waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is, te kunnen stoppen.
215	Hoog of laag geplaatst rood licht	Stoppen voor het sein.
216	Hoog of laag geplaatst wit licht	Door een bedieningshandeling uitgeschakeld sein dat geen opdracht, toestemming of beveiligingsgarantie geeft.



1.2. Voorseinen

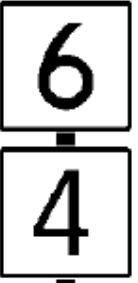
Nr	Omschrijving	Betekenis
217 A b	Hoog geplaatst groen licht met: een achtergrondscherf met rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken. of daaronder een vierkant zwart bord met een witte "V".	Aanduiding van een volgend hoofdein dat geen rood licht of geel knipperend licht uitstraalt. Vooraf opgelegde snelheidsbegrenzungen blijven van toepassing.
218 a b	Hoog geplaatst geel licht met een achterhoekscherf met: a rechte, dan wel met een of meer afgeronde, hoeken met daaronder een door wit licht gevormd getal, of b een door wit licht gevormd getal en daaronder een vierkant zwart bord met een witte "V".	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Vooraf opgelegde snelheidsbegrenzungen blijven van toepassing. De door het getal aangegeven snelheid wordt bij het volgende lichtsein niet overschreden.
219 a b	Hoog geplaatst geel licht met: a een achtergrondscherf met: rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken. b of daaronder een vierkant zwart bord met een witte "V".	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein, dat stoppen gebiedt, te kunnen stoppen.



Hoofdstuk 2. Snelheidsborden

Het op een snelheidsbord vermelde getal geeft de snelheid aan in tientallen kilometers per uur.

1. Specifieke snelheidsborden

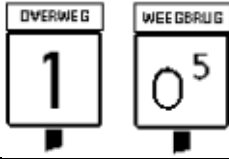
Nr.	Afbeelding	Betekenis
313		Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid.
313 bis		Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid, waarbij - het onderste bord geldt voor treinen bestemd voor het vervoer van goederen en met een lagere snelheid dan 120 km/h en voor losse locomotieven, en - het bovenste bord voor de overige treinen.
314		Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.
314 bis		Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid, waarbij - het onderste bord geldt voor treinen bestemd voor het vervoer van goederen en met een lagere snelheid dan 120 km/h en voor losse locomotieven, en - het bovenste bord voor de overige treinen.
316		Verhoging van de snelheid naar de door het getal aangegeven snelheid toegestaan. Ingeval geen cijfer vermeld wordt, is een snelheid van 125 km/h toegestaan.



2. Overige snelheidsborden.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
325 a	Dag  Nacht (twee synchroon knipperende gele lichten) 	Aanduiding van een tijdelijk verlaagde plaatselijke snelheid.
325 b	 	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid, met dien verstande dat bij een bord met twee getallen: a. het onderste getal geldt voor treinen bestemd voor het vervoer van goederen en met een snelheid lager dan 120 km/h en voor losse locomotieven; en b. het bovenste getal voor de overige treinen.
326 a	Dag  Nacht (een knipperend geel licht) 	Aanduiding van het begin van een gedeelte van de spoorweg waarvoor een tijdelijke snelheidsbeperking volgens het voorafgaande tijdelijke snelheidsbord geldt.

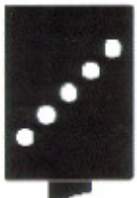
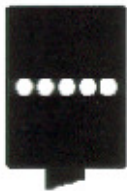


Nr.	Afbeelding	Betekenis
327 a	Dag  Nacht (een groen licht) 	Aanduiding van het einde van een gedeelte van de spoorweg waarvoor de tijdelijke snelheidsbeperking geldt.
324		De door het getal aangegeven snelheid wordt niet overschreden totdat: a. de voorkant van de trein de overweg is gepasseerd; of b. de gehele trein de weegbrug is gepasseerd.
334		De snelheid wordt verminderd tot de door het getal aangegeven snelheid. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen.
335		Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid totdat de brug of het viaduct is gepasseerd. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen.



Hoofdstuk 3. Aanvullende seinen bij lichtseinen

1. Richtingaanwijzer en herhalingssein

Nr.	Afbeelding	Betekenis
252		Aanduiding van de bestemming van de ingestelde rijweg.
272		Aanduiding van het eerstvolgende lichtsein dat geen rood licht of geel knipperend licht uitstraalt.
273		Aanduiding van het eerstvolgende lichtsein dat rood licht of geel knipperend licht uitstraalt.

2. Borden aan lichtseinen

Nr.	Afbeelding	Betekenis
251 a/l		Aanduiding van een achter het lichtsein of sein nr. 227a/b gelegen bijzonder gevaarpunt.
291 a		Aanduiding van een lichtsein met een voorziening om in geval van storing de spoorwegovergang te kunnen sluiten.



Nr.	Afbeelding	Betekenis
291 b		Aanduiding van een voorsein.
291 c		Aanduiding van een P-sein.

3. Bakens

Nr.	Afbeelding	Betekenis
249		Aanduiding van de nadering van een voorsein.
251	Reflectorplaatje 	Aanduiding van de nadering van een lichtsein of een sein nr. 227a/b.
251	Reflectorplaatje schuin 	Aanduiding van de nadering van het laatste P-sein in een reeks van P-seinen.
251 a/II	Gele bakens 	Aanduiding van de nadering van een lichtsein dat op ten minste remwegafstand voorafgaat aan een lichtsein voorzien van een bord overeenkomstig nr. 251a/I.

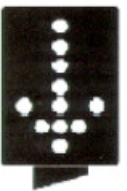


Nr.	Afbeelding	Betekenis
249 a		Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein, dat stoppen gebiedt, te kunnen



Hoofdstuk 4. ATB-seinen

1. ATB-baanseinen

Nr.	Afbeelding	Betekenis
328 a		Aanduiding van de nadering van het bord nr. 328.
328		Aanduiding van het begin van de inschakelsectie van het automatisch treinbeveiligingssysteem.
328 b		Aanduiding van het einde van de inschakelsectie van het automatisch treinbeveiligingssysteem.
329		Aanduiding van het einde van het gebied waar het automatisch treinbeveiligingssysteem functioneert.
330	Wit licht 	Aanduiding van het tonen van een cabinesein dat een snelheidsbegrenzing oplegt.

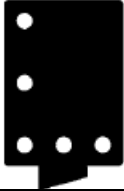
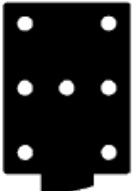
2. ATB-cabineseinen

Omschrijving	Betekenis
Groen licht/groen licht met snelheidsmeter	Rijden toegestaan met de door de vaste seinen aangegeven snelheid.
Geel licht	Snelheid begrenzen tot 40 km/h.
Geel licht met getal/snelheidsmeter	Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid.
Wit licht	Aanduiding van het voldoen aan het ATB-remcriterium
Blauw licht	Aanduiding van het buiten dienst zijn van het automatisch treinbeveiligingssysteem
Rood licht	Aanduiding van een door het automatisch treinbeveiligingssysteem ingezette remming.

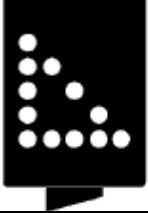


Hoofdstuk 5. Seinen voor tunnels en steile hellingen

Het op een bord vermelde getal geeft de snelheid aan in tientallen kilometers per uur.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
276	Wit licht 	Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 277 kan worden gestopt. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, welke treinen door de betrokken spoorwegonderneming als zware goederentreinen zijn aangewezen.
277	Wit licht 	Stoppen voor het sein. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, welke treinen door de betrokken spoorwegonderneming als zware goederentreinen zijn aangewezen.
278	Knipperend wit licht 	Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 279 of een lichtsein, dat rood licht uitstraalt, kan worden gestopt. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
279	Wit licht 	Stoppen voor het sein. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
280	Wit licht 	Voorbijrijden toegestaan en snelheid zodanig begrenzen dat bij het eerstvolgende sein nr. 281 de door dat sein aangegeven snelheid niet wordt overschreden. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
286		Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Deze snelheid moet bereikt zijn bij het eerstvolgende sein nr. 281. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.



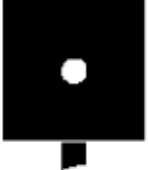
Nr.	Afbeelding	Betekenis
281		Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
282		Aanduiding van de door het getal aangegeven adviessnelheid. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
282a		Aanduiding van de door het getal aangegeven adviessnelheid. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
283	Wit licht 	Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 303 kan worden gestopt. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.



Hoofdstuk 6. Seinen met stopopdrachten

Nr.	Afbeelding	Betekenis
301		Stoppen voor het bord en de opdracht, vermeld op het onderbord, uitvoeren. Indien geen opdracht wordt vermeld, mag na het stoppen verder worden gereden.
301 b		Stoppen voor het bord, tenzij de opdracht, vermeld op het onderbord, is uitgevoerd.
242		Stoppen voor het sein. Geldt niet voor bestuurders van treinen waarmee wordt gerangeerd.
302		Aanduiding van de grens van het gebied waar gerangeerd wordt. Geldt alleen voor bestuurders van treinen waarmee wordt gerangeerd.
322		Stoppen voor het sein, tenzij de bestuurder in het bezit is van een geldige aanwijzing Verkeerd Spoor voor het betrokken spoor.
513	 Nacht (rood licht of reflecterend)	Stoppen voor het sein.
243a		Stoppen voor het sein. Indien het sein op een beweegbare brug is geplaatst, stoppen voor de brug.



Nr.	Afbeelding	Betekenis
243b		Stoppen voor het sein. Indien het sein op een beweegbare brug is geplaatst, stoppen voor de brug.
244 a		De inrichtingen achter het sein zijn veilig berijdbaar.
b		
243c		De brug achter het sein is veilig berijdbaar
512 b	Rood licht of rode vlag 	Stoppen voor het sein.
331		Stoppen voor het sein, tenzij de treindienstleider toestemming heeft gegeven om het sein voorbij te rijden.



Hoofdstuk 7. Seinen voor spoorvoertuigen met stroomafnemers.

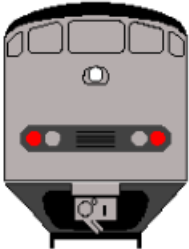
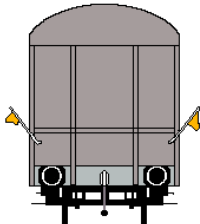
Nr.	Afbeelding	Betekenis
306 a		Uitschakelen tractiestroom.
307 a.		Inschakelen tractiestroom toegestaan. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen van de tractiestroom slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het onderbord vermelde spoorvoertuigen bestaat.
308 a		Binnen driehonderd meter de stroomafnemers neerlaten.
309 a		De stroomafnemers moeten zijn neergelaten.
309 c		De stroomafnemers moeten zijn neergelaten bij gebruik van de wasinrichting.
310 a		Toestemming om de stroomafnemers op te zetten. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het op het onderbord vermelde spoorvoertuigen bestaat.



Nr.	Afbeelding	Betekenis
311 (l/r)		Voorbijrijden met opgezette stroomafnemers niet toegestaan. Indien een bovenbord is aangebracht is voorbijrijden met opgezette stroomafnemers niet toegestaan in de richting waarnaar de pijl wijst.
320		Aanduiding van de plaats waar de bovenleidingspanning overgaat naar de op het onderste bord aangegeven spanning



Hoofdstuk 8. Seinen op kracht- en overige spoorvoertuigen

Nr.	Afbeelding	Betekenis
413	Twee rode lichten met één, twee of drie witte lichten. 	Stoppen in verband met gevaar
410	Gele vlag(gen) 	Niet tegen het spoorvoertuig rangeren of afstoten.
414	Knipperend wit licht 	De bestuurder levert de maximale trekkraft. Het leveren van de trekkraft staken, indien het knipperende witte licht niet meer wordt getoond. Geldt alleen voor de bestuurder van de tweede locomotief
412 a	Rood zwaai-, knipper- of flitslicht. 	Aanduiding aan het wegverkeer van een trein.
401 d	Twee afwisselend knipperende, witte lichten aan frontzijde spoorvoertuig.	Stoppen in verband met gevaar



Hoofdstuk 9. Remproefseinen

Nr.	Afbeelding	Betekenis
702 a	Eén blauw licht of een gebaar	Remmen vast
702 b	Twee blauwe lichten of een gebaar	Remmen lossen
702 c	Drie blauwe lichten of een gebaar	Remproef geslaagd



Hoofdstuk 10. Vertrekseinen

Nr.	Afbeelding	Betekenis
706		Aanduiding dat het bijbehorende sein geen rood of geel knipperend licht uitstraalt.
360a	Twee witte lichten 	Rangeren toegestaan
360b	Boven: knipperend wit licht onder: wit licht. 	Aanduiding van de afstand tussen het voorste spoorvoertuig en het einde van het spoor die minder dan 200 m. en meer dan 50 m. bedraagt
360c	Twee knipperende witte lichten. 	Aanduiding van de afstand tussen het voorste spoorvoertuig en het einde van het spoor die minder dan 50 m. bedraagt



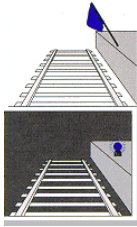
Hoofdstuk 11. Overige vaste seinen

Nr.	Afbeelding	Betekenis
305		Aanduiding van de nadering van een perron voor reizigers op remwegafstand.
312		Geef een geluidssignaal overeenkomstig sein nr. 605.
312 a		Geef een geluidssignaal overeenkomstig sein nr. 605, indien personen het overpad naderen.
253 a/b		Aanduiding van de stand van de wissel: a. linksleidend, en b. rechtsleidend.
274		Berijden van de weegbrug toegestaan met de voor die brug geldende snelheid overeenkomstig sein nr. 324.
275		Berijden van de weegbrug toegestaan met de plaatselijke snelheid.
350		Aanduiding van een of meer volgende lichtseinen overeenkomstig nr. 351 die zo mogelijk zijn gedomd.
351		Aanduiding dat het lichtsein geen betekenis heeft.
317		Voorbijrijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein te kunnen stoppen in verband met een mogelijke belemmering dan wel het ontbreken van de zekerheid dat de inrichtingen, gelegen tussen dit sein en het eerstvolgende lichtsein, goed functioneren.
333		Aanduiding van het begin van een niet door seinen beveiligd gebied.



Nr.	Afbeelding	Betekenis
318 a		Aanduiding van het beginpunt van de aankondiging van een aki, ahob of aob. De cijfers op het bord geven de kilometer- en de hectometeraanduiding van de spoorwegovergang aan. Aanduiding van het beginpunt van de aankondiging van twee, achter elkaar gelegen aki's, ahobs of aobs. De cijfers op de borden geven de kilometer- en de hectometeraanduiding van de spoorwegovergangen aan, waarbij het bovenste cijfer betrekking heeft op de verst verwijderde spoorwegovergang..
b		
	of 	
332		Aanduiding van de automatische omschakeling van de telerail installatie in de trein naar het kanaal, aangegeven in de rechterbenedenhoek van het bord.
332 a		De telerail installatie in de trein wordt handmatig omgeschakeld naar het kanaal, aangegeven in de rechterbenedenhoek van het bord.
338		GSM-R handmatig omschakelen naar het aangegeven nationale netwerk
303	Blauw licht 	Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.
304 a		Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering. Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein, bestaande uit het aantal door het getal aangegeven spoorvoertuigen, tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering. Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering. Het bovenste, witte cijfer geldt voor treinen die de wissels langs het perron in de rechte stand berijden. Het onderste, blauwe cijfer geldt voor treinen die de wissels langs het perron in de afbuigende stand berijden. Borden gelden alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen
b		
c		



Nr.	Afbeelding	Betekenis
512 a	Blauwe vlag/blauw licht 	Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.

**Hoofdstuk 11a. Seinen voor ETCS**

Nr.	Afbeelding	Betekenis
336		ETCS-cabineseingave actief. Treinen zonder ETCS cabineseingave zo spoedig mogelijk stoppen en opdracht van de treindienstleiding opvolgen.
337		Einde ETCS-cabineseingave of ETCS-rijtoestemming.
227 b l/r		Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabineseingave of een ETCS-rijtoestemming rijden. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.
227 a l/r		ETCS level 1 actief achter het sein. Voorbijrijden toegestaan; daarna ETCS-cabineseingave opvolgen. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.
227 c l/r		Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabineseingave of een ETCS-rijtoestemming rijden. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.



Nr.	Afbeelding	Betekenis
228		Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabineseingeving of een ETCS-rijtoestemming rijden. Treinen zonder ETCS cabineseingeving: stop.

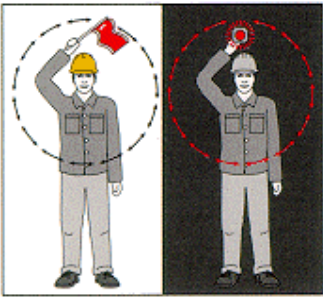
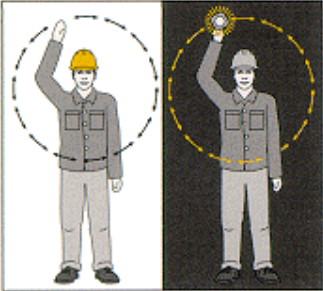


Hoofdstuk 12. Handseinen voor materieelverplaatsing

Nr.	Afbeelding		Betekenis
	Dag (gebaar)	Nacht (wit licht)	
518 a			Rijden van de seingever af.
519 a			Rijden naar de seingever toe.
520 a			Afstoten.
521			Snelheid verminderen en rekenen op sein nr. 522 a.
522 a			Stoppen
528 a			Bijdrukken/combineren.



Hoofdstuk 13. Gevaarseinen

Nr.	Omschrijving/afbeelding	Betekenis
605	Een matig lange toon	Opletten
606	Tenminste vijf korte tonen	Er dreigt gevaar.
508	Dag (rode vlag) Nacht (rood licht) 	Stoppen in verband met gevaar.
509	Dag (gebaar) Nacht (wit licht) 	Stoppen in verband met gevaar

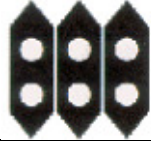


Hoofdstuk 14. Seinen voor de persoonlijke veiligheid

1. Vaste waarschuwingsinstallatie bij uitzichtbelemmerende objecten (wubo)

Nr.	Afbeelding	Betekenis
708		Er nadert geen trein, vanuit de richting van het uitzichtbelemmerende object, over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
709		Er nadert een trein nadert, vanuit de richting van het uitzichtbelemmerende object, over het spoor waarop het sein betrekking heeft.

2. Vaste waarschuwingsinstallatie op bruggen (wibr)

Nr.	Afbeelding	Betekenis
710		Er nadert geen trein over het spoor van de brug waarop het sein betrekking heeft.
711		Er nadert een trein over het spoor van de brug waarop het sein betrekking heeft..

3. Vaste waarschuwingsinstallatie voor dienstoverpaden (wido)

Nr.	Afbeelding	Betekenis
720		Er nadert geen trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.



Nr.	Afbeelding	Betekenis
721	Twee knipperende witte lichten 	Er nadert een trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.

4. Vaste waarschuwingsinstallatie in tunnels (wit)

Nr.	Afbeelding	Betekenis
722	Twee verticaal, witte lichten 	Er nadert geen trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
723	Twee verticaal, wisselende witte lichten 	Er nadert een trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.

5. Geluidsseinen bij werkzaamheden

Nr.	Omschrijving/ Afbeelding	Betekenis
614	Een matig lange toon	Opletten in verband met de nadering van een trein over het spoor waarnaast men zich bevindt.
616	Tenminste vijf korte tonen	Er dreigt gevaar.
617	Lange, korte en lange toon	Opletten in verband met de nadering van een trein over het spoor waarin men zich bevindt.
618	Een korte toon	De werkzaamheden kunnen beginnen of hervat worden.
724 a	Geel zwaai- of flitslicht en sirene. 	Er nadert een trein.



Nr.	Omschrijving/ Afbeelding	Betekenis
724 b	Niet werkend geel zwaai- of flitslicht en sirene. 	Er nadert geen trein.



Hoofdstuk 15. Kenborden

Afbeelding	Betekenis
	Aanduiding van de kilometrische ligging.
	Aanduiding van het nummer van het lichtsein of het sein nr 227a/b.
	Aanduiding van het nummer van het voorsein.
	Aanduiding van het nummer van een sein overeenkomstig nr. 272 of 273 dat is gekoppeld aan een lichtsein met hetzelfde nummer.
	Aanduiding van het nummer van een automatisch lichtsein dat geen P-sein is.
	Aanduiding van het nummer van een sein overeenkomstig nr. 330 dat is gekoppeld aan een lichtsein met hetzelfde nummer.
	Aanduiding van een lichtsein zonder origineel nummer.
	Aanduiding van het spoor waarvoor het sein bestemd is.
	Aanduiding van de sporen waarvoor het sein bestemd is.
	Aanduiding van het nummer van een wissel.
	Aanduiding van een kast waarin zich een wisselkruk bevindt.
	Aanduiding van een kast waarin zich een telefoon bevindt waarmee rechtstreeks contact kan worden opgenomen met de treindienstleider.
	Aanduiding van het einde van een looppad



Hoofdstuk 16. Markeringen

Omschrijving/ Afbeelding	Betekenis
Wit/zwart vlak op contragewicht, omzetstoel of wisselstandaanwijzer	Aanduiding van de normaalstand van een ter plaatse te bedienen wissel, indien het witte vlak boven is. Na het berijden wordt het wissel in de normaalstand teruggelegd.
	Aanduiding van de uiterste grens op een spoor waar spoorvoertuigen geplaatst kunnen worden zonder in aanraking te komen met spoorvoertuigen op het nevenspoor.



Hoofdstuk 17. Lokaal voorkomende seinen

1. Amsterdam

Nr.	Omschrijving	Betekenis
215 b	Laag geplaatst rood licht met vierkant zwart bord met gele driehoek met de punt omlaag.	Stoppen voor het sein
223	Laag geplaatst wit licht met vierkant zwart bord met gele driehoek met de punt omlaag.	Bij nadering van het lichtsein: het lichtsein heeft geen betekenis. Bij vertrek vanuit de stilstand: rijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein, waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is, te kunnen stoppen

2. Venlo

Nr.	Afbeelding/omschrijving	Betekenis
301 a		Stoppen voor het bord. Geldt alleen voor bestuurders van losse, elektrische locomotieven die niet geschikt zijn voor 15.000 V wisselspanning. Geldt alleen voor bestuurders van losse, elektrische locomotieven die niet geschikt zijn voor 1.500 V gelijkspanning.
224	Wit licht bij gedoofd lichtsein met bord VS.	Voorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 km/h., indien de bestuurder in het bezit is van een geldige aanwijzing Verkeerd Spoor voor het betrokken spoor.

3. Kijfhoek

Nr.	Afbeelding/omschrijving	Betekenis
270 a		Rijden over de rangeerheuvel naar de verdeelsporen toegestaan.
270 b		Opduwen van de te heuvelen spoorvoertuigen toegestaan. Niet toegestaan met de locomotief het sein voorbij te rijden.



Nr.	Afbeelding/ omschrijving	Betekenis
270 c		Voorbijrijden van het sein alleen toegestaan na toestemming van de treindienstleider.

4. Baanvakken met lichtseinen met borden met een zwarte driehoek

Lichtseinen met borden met een zwarte driehoek geven geen informatie over de spoorbezetting achter dit sein.

Nr.	Omschrijving	Betekenis
222	Hoog geplaatst geel licht met: - een achtergrondscherf met rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken, en daaronder - een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein met een bord met een zwarte driehoek, dat rood licht uitstraalt, te kunnen stoppen.
215 a	Hoog geplaatst rood licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Stoppen voor het sein
221	Hoog geplaatst wit licht met: - een achtergrondscherf met rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken, en daaronder - een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Voorbijrijden toegestaan. Aanduiding van een volgend hoofdsein met een bord met een zwarte driehoek, dat wit licht uitstraalt.
220	Hoog of laag geplaatst wit licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Voorbijrijden toegestaan. De inrichting achter het sein is veilig berijdbaar.
221 a	Hoog geplaatst groen licht met: - een achtergrondscherf met rechte, dan wel een of meer afgeronde, hoeken, en daaronder - een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Voorbijrijden toegestaan. Aanduiding van een volgend hoofdsein met een bord met een zwarte driehoek, dat groen licht uitstraalt.
220 a	Hoog geplaatst groen licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog.	Voorbijrijden toegestaan. De inrichting achter het sein is veilig berijdbaar.



5. Nederlands-Belgische baanvakken

Nr.	Afbeelding/ omschrijving	Betekenis
349		Aanduiding van de plaatsing van de seinen aan de rechterzijde van het spoor waarvoor zij bestemd zijn.
349 a		Aanduiding van het spoor waarvoor het sein bestemd is.

6. Diverse baanvakken

Nr.	Afbeelding	Betekenis
226 a		Snelheid zodanig begrenzen om voor de aangegeven overweg(en) te kunnen stoppen.
226 b		Berijden van de overweg(en) toegestaan.
226 c		Stoppen voor de overweg(en).
306 b		Uitschakelen tractiestroom. Geldt alleen voor bestuurders van treinen, voorzien van stroomafnemers, die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.



Nr.	Afbeelding	Betekenis
307 b		Inschakelen tractiestroom toegestaan. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen van de tractiestroom slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het onderbord vermelde spoorvoertuigen bestaat. Geldt alleen voor bestuurders van treinen, voorzien van stroomafnemers, die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
308 b		Binnen driehonderd meter de stroomafnemers neerlaten. Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
309 b		De stroomafnemers moeten zijn neergelaten. Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
310 b		Toestemming om de stroomafnemers op te zetten. Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.

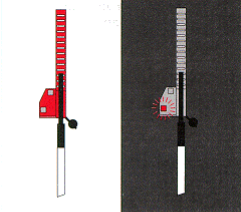


8. Baanvakken Tilburg – 's Hertogenbosch en Boxtel – Eindhoven

Nr.	Afbeelding	Betekenis.
724 a	Gedoofd licht 	Sein geeft geen opdracht.
724 b	Knipperend rood licht 	Aanduiding van de activering van de werkzoneschakelaar voor het spoor waarop de werkzonelamp betrekking heeft.



9. Amersfoort

Nr.	Afbeelding	Betekenis
268 a		Niet toegestaan spoorvoertuigen naar of over de heuvel te duwen.
b		
269 A		Duwen van spoorvoertuigen naar of over de heuvel toegestaan.
b		